個案研討： 自撞便橋

**一張含有 文字 的圖片

自動產生的描述**

**以下為數則新聞報導，請就此事件加以評論：**

* 在今（21日）上午10時12分，於台南市北區長榮路五段的長榮鋼便橋口，發生一起計程車自撞陸橋口的車禍，由於撞擊力道猛烈，讓整輛車打橫於路口處，導致後方車輛無法上橋。

長榮鋼便橋口的建造，是配合台南的鐵路地下化工程而興建，這座橋銜接道路的下坡路段陡峭，讓當地人都十分害怕。而這起交通事故是由一名63歲的張王男子駕駛計程車，行經路口時，車頭猛撞橋口的安全島，導致車頭近乎全毀，由於撞擊力道之大，連帶車身橫躺堵塞橋口，不僅波及後方一輛自小客車，還導致後方東向西的車輛無法上橋。 (2022/02/21 TVBS新聞網)

* 台南「長榮鋼便橋」1年多前搭建好，因為一張特殊角度的拍照手法照片，讓這座長榮鋼便橋宛如大怒神，被拿來和日本的江島大橋相比，引起討論。近日發生一起計程車超車不慎自撞橋墩，導致後方大塞車。

一張含有 文字, 建築物, 室外 的圖片

自動產生的描述

計程車撞上橋墩，直接橫在路上，後方車煞不及撞上了，這裡只有一個車道的寬度，被堵住，後面大塞車，從附近店家監視器來看，白車上的人趕緊下車，但計程車上駕駛在撞擊過程中受了傷。

同樣擁有視覺上的陡峭感，這座台版大怒神是因為鐵路地下化工程臨時搭建，全長250公尺，離地最高7公尺，坡度約10度，實際上看並沒有這麼陡，但卻因為拍攝手法不同意外引發討論，沒想到這回因為計程車超車不慎撞橋墩，讓這座鋼便橋再次引起討論。 (2022/02/21 三立新聞網)

**傳統觀點**

* 疑似超車未注意車前狀況，才會撞擊長榮路鋼便橋橋墩。
* 這座臨時鋼便橋看來還真陡峭，難怪會被稱為台版大怒神。

**人性化設計觀點**

本起事故原因當然有人為的失誤在內，可是設計上面是否也有可改進之處？以所附圖像看來，此橋又窄又陡，上去後又是一個彎道，的確相當考驗駕駛人的注意力和駕駛技術。

事故車猛撞橋口的安全島(或橋墩)，導致車頭近乎全毀，由於撞擊力道之大，連帶車身橫躺堵塞橋口，不僅波及後方一輛自小客車，還導致後方東向西的車輛無法上橋。這起事故看起來是自撞好像也怪不得誰，是開太快沒注意到還是技術不佳？本事故既已發生，責備當事人對於防止以後不要再發生類似狀況是於事無補的。

長榮鋼便橋口的建造，是配合台南的鐵路地下化工程而興建。這座橋銜接道路的下坡路段陡峭，讓當地人都十分害怕，可見該橋的設計應該還有改善的空間。雖然這只是座暫時的便橋，但還是不能忽視，我們以人性化設計的觀點，嘗試提出以下幾點建議提供改善參考：

* 橋口的安全島改成能夠吸收撞擊能量的潰縮設計，防止再有莾撞的駕駛衝上來時，可以減輕受損程度和傷害。
* 因為一上橋就是彎道，檢討有沒有事先提醒駕駛人有心理準備的設計？
* 此坡道坡度約10度，實際上看並沒有這麼陡，但因為從某些視覺角度看上去相當陡峭，是不是會讓駕駛人刻意的加踩油門造成速度過快？是否需要加設跳動路面來提醒或有其他的辦法請研究。
* 在陡峭的坡道前方有無交通告示牌提醒用路人？
* 在陡峭的下坡道前方如發生堵車時，後方車輛是看不到的，有無機制可以提醒後車即時的下坡道路況，以免發生煞車不及的追撞？

同學們，關於類似本案例的狀況，你還有什麼個人經驗和補充看法？請提出分享討論。