

## 個案研討：車輪也吃腳



圖／畫面翻攝「我是樹林人臉書」

以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

小女童的右腳，捲進電動車後輪跟避震器中間，所有大人圍著他，消防人員前來協助，整個過程非常小心，破壞工具把鞋子剪開，小女童才順利脫困，不過，這之前還有個正義哥，附近的機車行老闆，影片中拿著工具，幫忙車輪拆解，機車行老闆說，「夾的滿嚴重的，那個電動腳踏車洩風，縫可以變大一點，慢慢把她的腳拖出來。」

前後經歷快 40 分鐘，意外發生在 9 月 7 日下午 5 點多，新北市樹林，女童父親帶著 2 個孩子，一個女兒抱前面、一個女兒坐後面，受傷的 3 歲女童，所幸只有右腳擦傷，女童父親在現場很緊張，不斷安撫另一個女兒。

電動車業者表示，「腿的比例不到，這個地方大家都會經歷的問題，沒有地方跨腳的位置，所以他就會不自主的伸到輪子裡面，家長在載小朋友的時候，應該要稍微叮嚀一下，最好它能夠有護罩。」電動車業者懷疑，孩子腳太短，踩不到踏板，亂動的話，很容易捲進輪子，建議加裝安全護網，畢竟孩子細皮嫩肉，留下疤痕，做父母的恐怕內疚一輩子。 (2020/09/08 民視影音)

### 傳統觀點

- 家長在載孩子的時候，應該注意到孩子放腳的問題，並且先叮嚀一下，一旦受傷留下後遺症，做父母的恐怕內疚一輩子。

- 孩子腳太短，踩不到踏板，亂動的話，很容易捲進輪子，建議加裝安全護網。
- 還好有消防員和正義哥的幫忙，所幸也只有右腳擦傷，也算是不幸中的大幸吧。

## 人性化設計觀點

同學們有自己被夾過或夾過人的類似經驗嗎？你認為事先叮嚀有用嗎？尤其是對 3 歲的小朋友，腳太短一定踩不到踏板，坐在後座電動中行進中腳一定會隨之晃動的，因此不能說是亂動，叮嚀的效果大概只有幾分鐘吧！就算是成年人被載，沒有足夠的空間放腳、沒有安全護網，行進過程中一樣有被捲入車輪的風險！就算不是載人是載物，一樣會發生外包裝或垂懸物被捲入的事故。

所以，所有設計有載人或載貨功能的有輪車輛，其實都應該事先做好貨架的防護的安全網，以避免將異物纏入運轉中的車輪，而且還要考慮到載腿短的小朋友也能防護，否則就是產品設計的瑕疵，應負有損害賠償的責任，對已售出的產品也有召回加裝的義務。事故既已發生，商品檢驗局今後是否也要將此項(安全護網)裝備列入檢驗標準，否則不得販賣！

同學們，你還有什麼補充意見，請提出分享討論。