

個案研討：路障電線桿



以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

電線桿怎麼會設在路中間呢？台中潭子昌平路三段道路，100 公尺內有四支電線桿，其中兩支直接設在路中央，騎士只能蛇行閃避，不小心就會跟轎車擦撞，光 8 月就發生 6 件車禍。上午民代和地方居民請台電以及交通局到場，決議將電線桿地下化，解決問題。

附近居民 VS.記者說：「機車搶道啊很容易發生危險，(你說上個月撞幾次)上個月就撞六次啦。」附近居民說：「常常都會看到(車禍)，就跟你說連走的都會去撞到電線桿了。」居民說，這邊只有雙向道，但附近工廠很多，大型車輛進進出出，機車為了閃避電線桿，只能被迫不斷蛇行，非常危險。(2020/09/09 華視影音)

傳統觀點

- 路窄車多，經過的人車自己也要特別小心，不可任意搶道蛇行。
- 電線桿要趕快地下化。

人性化設計觀點

這當然是交通動線設計不佳導致的問題，不知發生車禍後有沒有人狀告台電和交通局？一個月就發生 6 件車禍，不可謂不嚴重，附近居民說甚至連走路的人都會撞上電線桿。大家也知道問題就在路上不該有電線桿，為了避開電線

桿而搶道蛇行發生事故，可是為什麼還解決不了？因為台電和交通局並不需負賠償責任，可是地下化又牽涉很多單位，所以就不急。由於他們都是政府單位或國營事業，這類事故應該可以提出國賠訴訟，相信只要法官有人性化設計的觀念，判他們敗訴一次，應該可以促使他們儘快解決！

或許電線地下化還需要時間，但交通局是否也應該想出其他暫時性的辦法來緩解這個問題，例如改成單行道、路邊禁止停車、夜間增加照明、電桿反光標誌、路上標線改畫、警告標示牌……等方法都是值得研究的，相信交通局的專業人員一定能提出更好的辦法。

同學們，你想到什麼好辦法了嗎？請提出分享討論。