

個案研討： 當心車禍



以下為一則新聞報導，請就此事件加以評論：

花蓮吉安鄉又發生機車撞汽車，騎士當場撞飛，還好人沒事，但附近的居民說，下坡路段的十字路口常發生車禍，加上沒紅綠燈也沒監視器，許多汽機車沒減速直接通過，很容易撞上另一條路的車輛，就算電線桿已經貼滿警告，車禍還是不斷發生。附近居民早就見怪不怪，因為這個路口，三不五時就發生車禍。

民眾表示，「就常常在這這裡看到車禍好幾次了，都沒有紅綠燈，很可能大家都想趕快走。」 (2020/08/31 民視影音)

傳統觀點

- 路口沒紅綠燈，也沒監視器，彷彿都靠默契來避開左右的車輛。
- 重點不在紅綠燈，而是騎車、開車遇到路口都不注意和減速。
- 吉安分局交通組長：轄區的慈惠二街是尾支線道，自強路是尾幹道，請駕駛人行經該路口時候，請務必執行支線道應禮讓幹道來先行。
- 警方將會和縣府商討，在路口設置監視器、紅綠燈，以減少車輛爭道造成的車禍。

人性化設計觀點

一個路口如果經常發生車禍，這就是一個顯示器，顯示的就是目前系統運

作的結果。也就是說，需要改變目前的系統才能根本解決問題。

我們看到當地已經設立了「當心車禍」的大型立牌，事實證明並沒有發揮什麼作用，還是有很多駕駛人經過路口時沒注意減速或爭道或禮讓幹道車先行，所以事故不斷！人性化設計的觀點，就是承認貪快、會分心、會疏忽、爭道、搶燈、自以為不會這麼倒霉……就是人性，我們在設計交通系統前就應事先考慮到。

在此處路口加設監視器、紅綠燈就是改變系統的措施，其他如車道線、禁停紅線、反視鏡、速限、交通標示等交通系統設計也應一併檢討，才能根本解決問題。

同學們，你還有什麼補充意見嗎？請提出分享和討論。