

叫它第一名

違規地點	件數
獅子鄉台9線436.58K草埔隧道北向	13,232
2 屏東縣台26線7.87K北向	7,250
3 台一線431.07K戰備道南向	6,615
4 台一線444.29K南向	5,163
5 屏東縣高屏大橋屏東端南下	4,324
6 屏東市屏17線10K處	4,310
7 187線33.229公里處南往北	3,290
8 台27線45K鹽埔彭厝路段	3,252
9 屏東縣屏東市台27線61公里處(北向)	3,239
10 獅子鄉台9線436.53K草埔隧道南向	2,940

以下為一則新聞報導，請就本案提出個人看法：

屏東縣政府警察局交通隊公布屏東縣 10 處路段測速照相機取締違規件數，以獅子鄉台 9 線 436.58K 草埔隧道北向，勇奪全縣最會取締的照相機寶座，經統計今年 1 月至 7 月底，共取締 13232 件；第二名則是台 26 線 7.87 公里北上車道，拍到 7250 件，第 3 名是台 1 線 431 公里處附近的戰備道南下自動照相機，拍到 6615 件超速。以一張超速罰單 1800 元計算，光是前三名就替國庫賺進 4800 萬元。

屏東縣政府警察局交通隊表示，奪下第一名照相寶座的草埔長隧道，這裡的風險很高，除了道路筆直之外，一但發生傷亡事故，警消搶救具有一定風險，如有不慎恐將造成無法彌補的憾事；且隧道內目前已試行開放大型重機行駛，而不同車種的特性不同，可能提高行車的風險，所以請大家除了不能超速外，也不能變換車道。

屏東警方近日已和公路總局第三區養護工程處配合，由隧道交控中心監控，併大數據分析易違規地點時間，由警方加強取締；勸告用路人重視荷包，更要愛惜生命。（2020/08/19 三立新聞網）

傳統觀點：

- 這 10 處路段真是政府財政創收的金母雞。
- 不守規距的民眾也未免太多了，顯示我們的守法教育和民眾的守法精神仍在在問題。

- 屏東民眾以後出行，如果可以繞開這些路段就儘量繞開，非經過不可的話，一定要提高警覺遵守交通規則，千萬不要有僥倖心態，以免跟自己的荷包過不去。
- 上網查查看，自己所在縣市有沒有相關資料，才會省荷包。

人性化設計觀點：

此資訊就是一個顯示器，顯示的是在目前交通相關系統下運作的結果。我們限速的目的是為了多罰一些錢，來改善政府的財政收入嗎？當然不是！所以由此角度去思考是解決不了問題的！一個路段若容易發生違規或發生事故率高的話必有其原因，例如道路設計、號誌設計、用路人守不守法、違規代價大不大……等等，不能首先就由裁罰這個角度去思考，否則只是治標不治本，解決不了問題還引起民怨。

既然這十個地段違規被罰的這麼多，是不是意味著：

在這十個路段發生事故的比例，應該也是屏東縣最高而且是同樣的排序。

我們可以馬上調資料看看是不是這樣？

如果是一樣，那代表什麼意思？要採取什麼行動？

如果不一樣，那又代表什麼意思？要採取什麼行動？

這些問題都是值得我們思考的，同學們，你還有什麼補充意見嗎？請提出分享討論。