

行車禮節

私家小轎車的普及是近年來的事，現在已經普及的數量多到擁堵變成常態，停車位也是一位難求。曾有老外開玩笑的說，在中國，日常生活中不論白天晚上、城市鄉村，基本上都是很安全的，反倒是在馬路上風險比較大！別看中國人平時看來好像大家都相互謙讓，可是一旦開起車來，在馬路上確是爭先恐後，好勇鬥狠，就像換了個人似的！

為什麼會這樣？現在我們來分析一下：

「汽車」是一種由西方傳來的東西，在西方除了有形的車體以外，其實還有一套無形的駕駛規則和倫理。例如：遵守交通規則、車子應該禮讓行人……就算不是在斑馬線上，汽車遇到行人，還是會主動禮讓行人先行的，這已經成了一種默契。可是我們在引進汽車時，只採借了別人硬體的外形，卻忽略了同時引進使用的規則倫理，因而造成了這些問題。

想想看，當小轎車剛剛引進時，是不是從最有權勢者和最有錢的人開始擁有的？這些人平時在辦公室或在家中一向就是高人一等，被人奉承禮讓慣了，一旦坐在車上，是不是也覺得自己要比走路的人、騎腳踏車的人、騎機車的人要高大大？因此有車的人地位是比較高的，應該優先，大家都該讓著他，自己要知道皮肉不比鋼鐵硬，不讓的就是討罵找死！還有，雖然大家都變成了有車階級，可是地位愈高的和愈有錢的，車子的性能就會愈好，在馬路上應該更優先，因此，在馬路上超別人的車就是一種有意的挑釁，是一種大不敬的行為，暗指他的車性能比較好。這樣的心態表現在外，就是開車橫衝直撞、看不起別人的車、行走的人、不允許別人超自己的車、且以超速為樂。要改變這樣的心態，一定要重新建立禮教觀念才行！

還有一個坐車禮儀就是該坐在哪個位子的禮貌。在學校總是會碰到有老師私下聊天時在搖頭，說自己好意讓學生搭自己的便車，結果學生們推來推去，沒有人肯坐在老師旁邊(即副駕駛座)，大家一窩蜂的擠在後座，好像把老師當司機。為什麼會這樣？其實這不能怪學生，是因為沒有人教他們坐車禮儀。學生們之所以推辭不願意坐在副駕駛座而要擠在後座，原本也是好意，那是因為他們自覺不夠資格坐。因為在家庭中擁有自用車是從學生父母輩開始的，當他們小的時候全家出門，爸爸開車的話，副駕駛座就是長輩或媽媽的專用座，小孩子只能坐後座，所以他們普遍以為要輩份夠才可以坐在那裡。可是在西方的坐車禮儀中，若是主人開車，那麼尊位就是副駕駛座，如果是司機開車，那麼尊位就是後排的最右邊座。以一個家庭來說，如果是爸爸開車，所以該由長輩或媽

媽坐在副駕駛座，這是完全符合西方坐車禮儀的。可是場景換成學生搭老師便車時，由於老師是車主由他自己開車，所以老師的右手邊也就是副駕駛座應是尊位，應該由學生中最高年級、班級幹部或是最年長的同學來坐，以示對老師的尊重。若大家推辭都往後排擠，副駕駛座變成沒人坐，這時就相當於把老師當成駕駛了，這是不妥的！

看了以上的說明，再遇到同學們在校時要搭老師的便車或畢業後要搭主管的便車，副駕駛座該由誰來坐，自己要坐在哪個位子才不失禮，清楚了嗎？